



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14 марта 2022 г.

№ 175

О внесении изменений в постановление Правительства Калужской области от 06.02.2019 № 68 «Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 18.07.2019 № 451, от 12.09.2019 № 573, от 27.02.2020 № 134, от 02.06.2020 № 430, от 04.08.2020 № 602, от 01.10.2020 № 773, от 20.02.2021 № 84, от 19.04.2021 № 259, от 13.08.2021 № 529, от 29.12.2021 № 952)

В соответствии с Законом Калужской области «О нормативных правовых актах органов государственной власти Калужской области» и Законом Калужской области «Об областном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» Правительство Калужской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Внести в постановление Правительства Калужской области от 06.02.2019 № 68 «Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 18.07.2019 № 451, от 12.09.2019 № 573, от 27.02.2020 № 134, от 02.06.2020 № 430, от 04.08.2020 № 602, от 01.10.2020 № 773, от 20.02.2021 № 84, от 19.04.2021 № 259, от 13.08.2021 № 529, от 29.12.2021 № 952) (далее - постановление) следующие изменения:

1.1. В преамбуле постановления после слов «от 08.09.2020 № 700» дополнить словами «, от 20.08.2021 № 539».

1.2. В приложении «Государственная программа Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» к постановлению (далее – государственная программа):

1.2.1. В паспорте государственной программы:

1.2.1.1. Строку 8 «Объемы финансирования государственной программы за счет бюджетных ассигнований» изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.2.1.2. Строку 9 «Объемы финансирования государственной программы за счет иных источников (справочно)» изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

1.2.1.3. Сноску «<*>» изложить в новой редакции:

«<*> В том числе средства Дорожного фонда Калужской области: всего - 35437192,327 тыс. рублей, 2019 год - 5414945,766 тыс. рублей, 2020 год - 7858100,636 тыс. рублей, 2021 год – 4949005,613 тыс. рублей, 2022 год – 5743273,671 тыс. рублей, 2023 год – 5756262,902 тыс. рублей, 2024 год – 5715603,739 тыс. рублей.»

1.2.2. В разделе 1 «Приоритеты региональной политики в сфере реализации государственной программы» государственной программы:

1.2.2.1. Абзац третий изложить в новой редакции:

«государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (в ред. постановлений Правительства Российской Федерации от 03.03.2018 № 223, от 01.08.2018 № 893, от 29.09.2018 № 1158, от 23.10.2018 № 1262, от 14.11.2018 № 1366, от 28.11.2018 № 1431, от 14.12.2018 № 1531, от 28.12.2018 № 1712, от 29.03.2019 № 378, от 17.10.2019 № 1337, от 26.11.2019 № 1513, от 12.12.2019 № 1657, от 27.12.2019 № 1926, от 31.03.2020 № 398, от 21.05.2020 № 719, от 28.09.2020 № 1551, от 30.03.2021 № 483, от 23.08.2021 № 1402, от 24.12.2021 № 2442);».

1.2.2.2. Абзац пятый изложить в новой редакции:

«Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р.».

1.2.2.3. Абзац седьмой изложить в новой редакции:

«- увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 53,19 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);».

1.2.3. В разделе 2 «Индикаторы достижения целей и решения задач государственной программы» государственной программы:

1.2.3.1. Строку 2 таблицы «Сведения об индикаторах государственной программы и их значениях» изложить в новой редакции:

«2	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	-	-	-	-	51,3	51,59	52,26	53,19»
----	--	---	---	---	---	---	------	-------	-------	--------

1.2.3.2. В абзаце после таблицы «Сведения об индикаторах государственной программы и их значениях» после слов «от 19.03.2021 № 52» дополнить словами «, от 30.11.2021 № 197, от 12.01.2022 № 12».

1.2.4. Пункт 1 «Региональная и местная дорожная сеть» подраздела 3.1 «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» раздела 3 «Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы» государственной программы дополнить подпунктами 1.2.7, 1.2.8 следующего содержания:

«1.2.7. «Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)».

1.2.8. «Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)».

1.2.5. Абзац второй подпункта 2.3 пункта 2 «Безопасность дорожного движения» подраздела 3.2 «Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области» раздела 3 «Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы» государственной программы после слов «(памяток, плакатов, буклетов, информационных листовок, мультимедийных пособий) по профилактике дорожно-транспортного травматизма» дополнить словами «, а также обеспечит участие команд, победителей и призеров областных конкурсных мероприятий во всероссийских и международных мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма».

1.2.6. В подразделе 6.1 «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» раздела 6 «Подпрограммы государственной программы» государственной программы (далее – подпрограмма 1):

1.2.6.1. В пункте 10 строки 5 «Перечень основных мероприятий подпрограммы» паспорта подпрограммы 1 исключить слова «за счет предоставления межбюджетных субсидий».

1.2.6.2. В пункте 11 строки 5 «Перечень основных мероприятий подпрограммы» паспорта подпрограммы 1 исключить слова «путем предоставления межбюджетных субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

1.2.6.3. Строку 8 «Объемы финансирования подпрограммы за счет бюджетных ассигнований» паспорта подпрограммы 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

1.2.6.4. Строку 9 «Объемы финансирования подпрограммы за счет иных источников (справочно)» паспорта подпрограммы 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

1.2.6.5. Сноску «<*>» к паспорту подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

«<*> В том числе средства Дорожного фонда Калужской области: всего – 32059163,343 тыс. рублей, 2019 год – 5029130,174 тыс. рублей, 2020 год – 7345351,973 тыс. рублей, 2021 год – 4411063,833 тыс. рублей, 2022 год – 5100578,681 тыс. рублей, 2023 год – 5112486,058 тыс. рублей, 2024 год – 5060552,625 тыс. рублей.»

1.2.6.6. Раздел 1 «Показатели достижения целей и решения задач подпрограммы» подпрограммы 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

1.2.6.7. В разделе 3 «Механизм реализации подпрограммы» подпрограммы 1:

1.2.6.7.1. В подпункте в) пункта 3.1 после слов «утвержденными постановлением Правительства Калужской области» дополнить словами «от 18.02.2020 № 97 «Об утверждении Положения о методике распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Калужской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» и правилах их предоставления» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 27.04.2020 № 345, от 15.04.2021 № 230, от 12.01.2022 № 3)».

1.2.6.7.2. Подпункты а), б), в) пункта 3.2 признать утратившими силу.

1.2.6.7.3. Пункт 3.2 дополнить подпунктами г), д), е), ж) в следующей редакции:

«г) реализации мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным

движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (пункт 2.5. раздела 4 подпрограммы), путем осуществления закупок для государственных нужд в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (подпункт 2.5.1. раздела 4 подпрограммы);

д) реализации мероприятия по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог Калужской области (пункт 2.6 раздела 4 подпрограммы);

е) осуществления закупок для государственных нужд в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (подпункт 2.6.1 раздела 4 подпрограммы);

ж) осуществления бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Калужской области в соответствии с постановлением Правительства Калужской области от 25.08.2014 № 500 «Об утверждении Положения о порядке осуществления капитальных вложений в объекты государственной собственности Калужской области за счет средств областного бюджета» (в ред. постановления Правительства Калужской области от 27.11.2014 № 695) (подпункт 2.6.2 раздела 4 подпрограммы).».

1.2.6.7.4. Пункт 3.10 изложить в новой редакции:

«3.10. Реализация мероприятий по оказанию государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов осуществляется путем предоставления межбюджетных трансфертов в форме субсидий бюджетам муниципальных образований Калужской области на осуществление дорожной деятельности в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Калужской области на осуществление дорожной деятельности согласно приложению № 1 к подпрограмме (пункт 10.1 раздела 4 подпрограммы).».

1.2.6.7.5. Пункт 3.11 изложить в новой редакции:

«3.11. Реализация мероприятий по оказанию государственной поддержки органам местного самоуправления на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт осуществляется путем предоставления межбюджетных трансфертов в форме субсидий бюджетам муниципальных образований Калужской области на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Калужской области на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт согласно приложению № 3 к подпрограмме (пункт 11.1 раздела 4 подпрограммы).».

1.2.6.7.6. Пункт 3.12, подпункт 3.12.1 признать утратившими силу.

1.2.6.8. В разделе 4 «Перечень мероприятий подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» подпрограммы 1:

1.2.6.8.1. В подпункте 1.3 «Бюджетные инвестиции в объекты государственной

собственности Калужской области» пункта 1 «Региональная и местная дорожная сеть» слова «2020 - 2023 годы» заменить словами «2020 - 2022 годы».

1.2.6.8.2. В пункте 2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (далее – пункт 2) слова «2019 - 2023 годы» заменить словами «2019 - 2024 годы».

1.2.6.8.3. В подпункте 2.3 «Бюджетные инвестиции в объекты государственной собственности Калужской области» пункта 2 слова «2020 - 2022 годы» заменить словами «2020 - 2021 годы».

1.2.6.8.4. В подпункте 2.4 «Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд)» пункта 2 слова «2020 - 2023 годы» заменить словами «2020 - 2021 годы».

1.2.6.8.5. Пункт 2 дополнить подпунктами 2.5, 2.5.1, 2.6, 2.6.1, 2.6.2 следующего содержания:

«2.5	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	2022 – 2024 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области), средства федерального бюджета	Национальный проект «Безопасные качественные дороги», региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
2.5.1	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд	2022 – 2024 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области), средства федерального бюджета	Национальный проект «Безопасные качественные дороги», региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
2.6	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области	2022 – 2024 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области), средства федерального бюджета	Национальный проект «Безопасные качественные дороги», региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

2.6.1	Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд	2022 – 2024 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области), средства федерального бюджета	Национальный проект «Безопасные качественные дороги», региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
2.6.2	Бюджетные инвестиции в объекты государственной собственности Калужской области	2022 – 2024 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области), средства федерального бюджета	Национальный проект «Безопасные качественные дороги», региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1.2.6.8.6. В пункте 3 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них» (далее – пункт 3) и подпункте 3.5 пункта 3 слова «Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области), средства федерального бюджета» заменить словами «Средства областного бюджета, средства федерального бюджета».

1.2.6.8.7. В пункте 9 «Поставка метеорологических систем мониторинга погодных условий и прогнозирования условий движения (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд)» слова «2019 - 2021 годы» заменить словами «2019 - 2024 годы».

1.2.6.8.8. В наименовании пункта 10 «Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов за счет предоставления межбюджетных субсидий» (далее – пункт 10) исключить слова «за счет предоставления межбюджетных субсидий».

1.2.6.8.9. В подпункте 10.2 пункта 10 слова «2019 - 2024 годы» заменить словами «2019 - 2021 годы».

1.2.6.8.10. В наименовании пункта 11 «Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт за счет предоставления межбюджетных субсидий» исключить слова «за счет предоставления межбюджетных субсидий».

1.2.6.8.11. В пункте 12 «Предоставление иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам из областного бюджета на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» слова «2019 - 2022 годы» заменить словами «2019 –

«2019 – 2021 годы».

1.2.6.9. Приложение № 2 «Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Калужской области на софинансирование мероприятий в отношении объектов, имеющих особое социально-экономическое значение» и приложение № 4 «Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Калужской области на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях» к подпрограмме «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» признать утратившими силу.

1.2.7. В подразделе 6.2 «Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области» раздела 6 «Подпрограммы государственной программы» государственной программы (далее – подпрограмма 2):

1.2.7.1. Строку 8 «Объемы финансирования подпрограммы за счет бюджетных ассигнований» паспорта подпрограммы 2 изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

1.2.7.2. Сноску «<*>» к паспорту подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

«* В том числе средства Дорожного фонда Калужской области: всего - 3378028,984 тыс. рублей, 2019 год - 385815,592 тыс. рублей, 2020 год - 512748,663 тыс. рублей, 2021 год - 537941,781 тыс. рублей, 2022 год – 642694,990 тыс. рублей, 2023 год – 643776,844 тыс. рублей, 2024 год – 655051,114 тыс. рублей.»

1.2.7.3. В абзаце после таблицы «Сведения о показателях подпрограммы и их значениях» раздела 1 «Показатели достижения целей и решения задач подпрограммы» подпрограммы 2 после слов «от 19.03.2021 № 52» дополнить словами «, от 30.11.2021 № 197, от 12.01.2022 № 12».

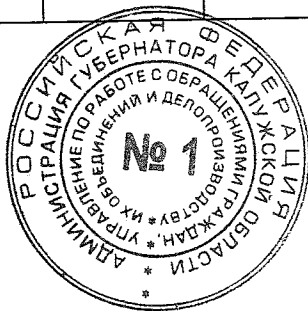
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Калужской области



В.В. Шапша

«8. Объемы финансирования государственной программы за счет бюджетных ассигнований	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	в том числе по годам:					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
	ВСЕГО	54 256 613,823	9 741 514,176	12 541 043,124	10 229 829,085	7 549 385,797	7 325 283,402	6 869 558,239
	в том числе :							
	средства областного бюджета <*>	36 505 879,376	5 457 985,645	7 930 660,908	4 999 402,085	6 537 013,597	5 810 890,902	5 769 926,239
	из них: расходы на обеспечение реализации государственной программы	300 515,431	42 668,314	50 140,745	50 030,872	52 465,000	52 758,000	52 452,500
	В том числе:							
	министерство дорожного хозяйства Калужской области	245 302,558	34 163,855	41 051,228	40 873,776	42 875,900	43 168,900	43 168,900
	расходы на обеспечение деятельности казенного учреждения «Централизованная бухгалтерия в сфере дорожного хозяйства»	55 518,372	8 504,460	9 089,517	9 157,096	9 589,100	9 589,100	9 589,100
	средства федерального бюджета <***>	17 750 734,447	4 283 528,531	4 610 382,216	5 230 427,000	1 012 372,200	1 514 392,500	1099632,000»



«9. Объемы финансирования государственной программы за счет иных источников (справочно)	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	в том числе по годам:					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
	ВСЕГО	662 434,823	253 235,375	148 492,325	144 780,807	40 084,211	39 763,158	36 078,947
	в том числе:							
	средства местных бюджетов	662 434,823	253 235,375	148 492,325	144 780,807	40 084,211	39 763,158	36078,947»



«8. Объемы финансирования подпрограммы за счет бюджетных ассигнований	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	в том числе по годам:					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
	ВСЕГО	50 549 308,663	9 312 664,651	11 955 734,189	9 641 490,833	6 852 355,807	6 626 878,558	6 160 184,625
	в том числе:							
	средства областного бюджета <*>	32 798 574,216	5 029 136,120	7 345 351,973	4 411 063,833	5 839 983,607	5 112 486,058	5 060 552,625
	из них по участникам подпрограммы:							
	1. Министерство дорожного хозяйства Калужской области	32 798 574,216	5 029 136,120	7 345 351,973	4 411 063,833	5 839 983,607	5 112 486,058	5 060 552,625
	средства федерального бюджета <***>	17 750 734,447	4 283 528,531	4 610 382,216	5 230 427,000	1 012 372,200	1 514 392,500	1 099 632,000»



«9. Объемы финансирования подпрограммы за счет иных источников (справочно)	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	в том числе по годам:					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
	ВСЕГО	662 434,823	253 235,375	148 492,325	144 780,807	40 084,211	39 763,158	36 078,947
	в том числе:							
	средства местных бюджетов	662 434,823	253 235,375	148 492,325	144 780,807	40 084,211	39 763,158	36078,947»



Эффективность реализации подпрограммы будет ежегодно оцениваться на основании следующих показателей:

«1. Показатели достижения целей и решения задач подпрограммы

СВЕДЕНИЯ
о показателях подпрограммы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измер.	Значение по годам							
			2017	2018	2019	Годы реализации подпрограммы				
						2020	2021	2022	2023	2024
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области»										
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	15271,1	15291,1	15169,7	15023,6	15027,0	15048,8	15062,5	15082,5
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	км	17,542	36,146	36,608	23,370	16,603	67,353	40,326	25,502
3	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных дорожных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	км	17,542	36,146	36,608	23,370	16,603	67,353	40,326	25,502
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	5,732	34,206	12,335	11,308	1,936	66,937	30,320	20,482
5	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	11,811	1,940	24,273	12,062	14,667	0,416	10,006	5,020
6	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	5,732	34,206	12,335	11,308	1,936	66,937	30,320	20,482
7	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	11,811	1,940	24,273	12,062	14,667	0,416	10,006	5,020
8	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	6,096	21,209	8,036	5,622	6,61430	21,730	13,686	20,027
9	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,078	21,209	0,000	0,000	0,000	21,730	8,680	20,027
10	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4,018	0,000	8,036	5,622	6,614	0,000	5,006	0,000
11	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	11,446	14,937	28,572	17,748	9,988	45,623	26,640	5,475

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измер.	Значение по годам									
			Годы реализации подпрограммы									
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
13	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	% (в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог)	0	0	10	20	—	—	—	—	—	—
14	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	% (в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог)	0	0	10	20	—	—	—	—	—	—
15	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	Усл. ед. (накопленным итогом)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	—	—	—	—	—	7	15	20	25	25
17	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	—	—	—	—	—	10	20	30	40	40
18	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	—	—	—	—	—	62	64	66	70	70
19	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	км	—	—	—	—	—	—	21,73	21,73	21,73	21,73
20	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс. пог.м	—	—	—	—	—	—	0,0785	0,2452	0,4827	0,4827

Методика определения индикаторов утверждена приказом министерства дорожного хозяйства Калужской области от 27.12.2018 № 185 «Об утверждении методик расчета индикаторов (показателей), подлежащих включению в разработываемую государственную программу Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. приказов министерства дорожного хозяйства Калужской области от 01.02.2019 № 12, от 12.08.2019 № 115, от 27.08.2019 № 120, от 31.12.2019 № 192, от 16.02.2021 № 27, от 19.03.2021 № 52, от 30.11.2021 № 197, от 12.01.2022 № 12).»



«8. Объемы финансирования подпрограммы за счет бюджетных ассигнований	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	в том числе по годам:					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
	ВСЕГО	3 406 789,729	386 181,210	535 168,190	538 307,381	644 564,990	645 646,844	656 921,114
	в том числе:							
	средства областного бюджета*	3 406 789,729	386 181,210	535 168,190	538 307,381	644 564,990	645 646,844	656 921,114
	из них по участникам подпрограммы:							
	1. Министерство дорожного хозяйства Калужской области	3 382 528,984	385 815,592	512 748,663	537 941,781	644 194,990	645 276,844	656 551,114
	2. Министерство образования и науки Калужской области	2 211,218	365,618	370,000	365,600	370,000	370,000	370,000
	3. Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Калужской области	22 049,527	0,000	22 049,527	0,000	0,000	0,000	0,000»

